



Θέμα αυξήσεων και στον ΦΠΑ έχει βάλει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων. Μάλιστα σε κάποια φάση της διαπραγμάτευσης είχαν δεχτεί να το συζητήσουν και οι Ευρωπαϊκοί θεσμοί ενώ δεν αποκλείεται τελικά το μέτρο να περιληφθεί στο πακέτο των εισπρακτικών μέτρων που σχεδιάζεται να εφαρμοστεί από τον Ιανουάριο του 2018.

Όπως προκύπτει από την συζήτηση του Πόλ Τόμσεν με τη Ντέλια Βελκουλέσκου, σε σημείωμα για το περιεχόμενο των μέτρων που θα διαπραγματεύονταν οι θεσμοί με την Αθήνα είχαν περιληφθεί θέματα μισθολογικής δαπάνης στο δημόσιο καθώς και παρεμβάσεις στον ΦΠΑ. Ωστόσο, στη συνομιλία αναφέρεται ότι υπήρξε υπαναχώρηση από την πλευρά των Ευρωπαίων και της Αθήνας να σημειωθεί ότι δεν είναι τυχαίο ότι πριν από μερικές εβδομάδες υπήρχαν πληροφορίες για σενάρια παρεμβάσεων στο μέτωπο του ΦΠΑ, τα οποία όμως δεν επιβεβαιώθηκαν από την πλευρά του οικονομικού επιτελείου.

Τα σενάρια αυτά προέβλεπαν:

- Τη μετάταξη από τον μειωμένο συντελεστή 13% στον κανονικό συντελεστή 23% υπηρεσιών ευρείας κατανάλωσης, όπως είναι το ηλεκτρικό ρεύμα και το νερό ύδρευσης. Να σημειωθεί ότι προς αυτήν την κατεύθυνση είχε πιέσει η πλευρά των θεσμών και το καλοκαίρι στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης για το πρώτο πακέτο μέτρων του τρίτου μνημονίου, αλλά τελικά αυτές οι επιβαρυντικές παρεμβάσεις είχαν εξαιρεθεί. Φαίνεται, όμως, ότι το ΔΝΤ θέλει να τις βάλει και πάλι στο τραπέζι.

- Την κάλυψη της απώλειας εσόδων από τη μη εφαρμογή του ΦΠΑ 23% στην ιδιωτική εκπαίδευση. Το ΔΝΤ πιστεύει ότι η επιβολή τέλους στα παιχνίδια του ΟΠΑΠ και ειδικού φόρου κατανάλωσης στο κρασί δεν πρόκειται να εφαρμοστούν και να αποδώσουν εισπρακτικά. Για το λόγο αυτό απαιτούν πρόσθετες παρεμβάσεις όπως την επέκταση του ΦΠΑ σε άλλες δραστηριότητες που σήμερα απαλλάσσονται.

Να σημειωθεί ότι στο πλαίσιο της συμφωνίας του καλοκαιριού είχε πραγματοποιηθεί μαζική μετάταξη προϊόντων και υπηρεσιών από τον μειωμένο στον κανονικό συντελεστή ΦΠΑ (από το 13% στο 23%), όπως για παράδειγμα των μεταφορών και των μη νωπών τροφίμων. Επίσης, είχε θεσπιστεί η σταδιακή κατάργηση των μειωμένων κατά 30% συντελεστών στα νησιά του Αιγαίου. Ήδη οι μειωμένοι συντελεστές έχουν καταργηθεί στα πρώτα οκτώ

μεγάλα και πιο τουριστικά νησιά και από τον Ιούνιο έρχεται η κατάργηση στα υπόλοιπα (πλην των νησιών της άγονης γραμμής στα οποία καταργούνται από το 2017).

Paseges.gr